



AGROPLAN spol. s r.o.
Jeremenkova 411/9, 147 00 Praha 4 – Podolí

Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Žďár v Podbezdězí

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

- DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ -

Objednatel: **Česká republika – Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj**
U Nisy 745/6a,
460 07 Liberec

Zhotovitel: **AGROPLAN spol. s r. o.**
Jeremenkova 411/9
147 00 Praha 4 – Podolí

Vypracoval:



Úředně oprávněný projektant pozemkových úprav



Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby



Praha, červenec 2018

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce	Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Žďár v Podbezdězí
Číslo smlouvy objednatele:	910-2016-541101
Číslo smlouvy zhotovitele:	18/16
Kraj	Liberecký
Okres	Česká Lípa
Obec	Doksy
Název katastrálního území	Žďár v Podbezdězí
Katastrální pracoviště	Katastrální úřad pro Liberecký kraj – Katastrální pracoviště Česká Lípa
Obec s rozšířenou působností	Česká Lípa
Pověřený obecní úřad	Doksy

Objednatel

**Česká republika – Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj**

Sídlo: U Nisy 745/6a, 460 07 Liberec

Zastoupen: Ing. Bohuslavem Kabátkem, ředitelem Krajského pozemkového úřadu
pro Liberecký kraj

Ve smluvních záležitostech oprávněn jednat: Ing. Bohuslav Kabátek



ID DS: z49per3

IČO: 01312774

DIČ: CZ01312774 - není plátce DPH

Zhotovitel

AGROPLAN, spol. s r.o.

Sídlo: Jeremenkova 9, 147 00 Praha 4



ID DS: pb5jxk5

Bankovní spojení: ČSOB Praha 4

Číslo účtu: 31405/0300

IČO: 48110141

DIČ: CZ48110141

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném na Úřadu městské části Praha 4

Vypracoval:

[redacted]

Úředně oprávněný projektant pozemkových úprav

[redacted]

Rozhodnutí o udělení úředního oprávnění: SPU487719/2013, vystavil SPÚ

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

[redacted]

Osvědčení o autorizaci č. 0001214, vystavila ČKAIT

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
OBSAH	4
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	5
A.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ NAVRHOVANÝCH STAVEB	6
A.2. PŘEDMĚT DOKUMENTACE	6
A.3. ÚČEL NAVRHOVANÝCH STAVEB A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ	6
A.4. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO NÁVRH STAVEB	7
A.5. ZÁSADY NÁVRHU	7
A.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEB	9
A.7. ÚDAJE O SOULADU S ÚPD	9
A.8. STANOVISKA DOSS A SPRÁVCŮ DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ	9
B. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	13
HC1-R	14
DC14	17
DC15	19
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	22
C. FOTODOKUMENTACE.....	24
D. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP.....	32

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ NAVRHOVANÝCH STAVEB

Komplexní pozemková úprava v k. ú. Žďár v Podbezdězí byla zahájena Státním pozemkovým úřadem, Krajským pozemkovým úřadem pro Liberecký kraj.

Zájmové katastrální území Žďár v Podbezdězí se nachází v Libereckém kraji v okrese Česká Lípa přibližně 7 km jižně od Doks pod něž patří i z hlediska státní správy. Do obvodu pozemkové úpravy spadá jihozápadní část katastrálního území, část severovýchodně od tzv. Poštovní cesty není zahrnuta do komplexní pozemkové úpravy (souvislý lesní komplex). Část zájmového území patří do CHKO Kokořínsko – Máchův kraj.

Zájmové území je tvořeno skladbou otevřených zemědělských ploch, lesních porostů s velmi členitými okraji, nelesní zelení a porostů vázaných na zahlubující se údolí a další tvary reliéfu. Vzniká velmi zajímavá skladba krajiny se souvislými lesnatými horizonty. Samotná obec Žďár má dochovanou tradiční urbanistickou strukturu a přítomny jsou cenné objekty lidové architektury.

Komplexní pozemková úprava je víceletá činnost, kterou se prostorově a funkčně uspořádávají pozemky. V souvislosti s tím se navrhuje řešení opatření sloužících pro zpřístupnění pozemků a další opatření (protierozní, vodohospodářská, opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí) v rámci plánu společných zařízení. Podrobná specifikace a technické řešení vybraných prvků plánu společných zařízení je řešena v rámci tzv. dokumentace technického řešení.

A.2. PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Předmětem dokumentace jsou opatření ke zpřístupnění pozemků:

- hlavní polní cesta HC1-R
- doplňková polní cesta DC14
- doplňková polní cesta DC15

A.3. ÚČEL NAVRHOVANÝCH STAVEB A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ

Hlavní polní cesta HC1-R zajišťuje přístup na zemědělské pozemky a přes ně i na lesní pozemky v lokalitě Končiny. Je intenzivně využívána zemědělskou technikou. Zajišťuje přístup na vlastnické pozemky. Navržena je rekonstrukce stávající cesty a výstavbu nového úseku cesty (od km 1,635), kde je nově trasována v linii původní historické trasy. Pro podporu ochrany životního prostředí je navržena včetně výsadby jednostranné doprovodné zeleně.

Doplňková polní cesta DC14 zajišťuje přístup na zemědělské pozemky a na lesní pozemky. Navržena je jako nová cesta k výstavbě. Zajišťuje přístup na obecní pozemky. Pro podporu ochrany životního prostředí je navržena jako travní.

Doplňková polní cesta DC14 zajišťuje přístup na zemědělské pozemky, na lesní pozemky a přilehlé ostatní plochy. Je též jediným propojením vlastnických pozemků v údolnici, v níž končí. Navržena je jako nová cesta k výstavbě. Pro podporu ochrany životního prostředí je navržena jako travní.

A.4. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO NÁVRH STAVEB

- Norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- Norma ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Norma ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- Katalog vozovek polních cest. Mze, TP Změna č.2, 2011
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav
- Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách
- KMD k. ú. Žďár v Podbezdězí
- Ortofotomapa aktuální
- Základní mapa 1: 10 000
- Digitální model reliéfu DMR4G
- Digitální model reliéfu DMR5G
- Výškopis a polohopis dat ZABAGED
- Podklady poskytnuté provozovateli a správci sítí technické infrastruktury
- Územně analytické podklady ORP Česká Lípa
- Zaměření skutečného stavu
- Rozbor současného stavu KoPÚ Žďár v Podbezdězí
- Územní plán Doksy

A.5. ZÁSADY NÁVRHU

Polní cesty jsou jedním z nejdůležitějších prvků, které jsou předmětem návrhu pozemkových úprav. Výstavba nových a rekonstrukce současných polních cest má za úkol rozdělit příliš velké celky orné půdy a tím zpřístupnit všechny pozemky a znovu obnovit obecnou prostupnost krajiny. Spolu s podélnou výsadbou zeleně mají význam z hlediska ekonomického, ekologického, protierozního, vodohospodářského, ale i estetického.

Základní rámec pro návrh zpřístupnění určuje zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Zásadní normou pro navrhování polních cest je ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Další technické normy využití při návrhu cestní sítě jsou tyto: ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Katalog vozovek polních cest. Mze, TP Změna č.2, 2011. Pozemky pro polní cesty jsou navrženy tak, aby mohli být splněny požadavky těchto norem pro vybudování cest v navrhované kategorii.

Pro řešení napojení polních cest na silnice II. a III. třídy a místní komunikace byly zkoumány rozhledové poměry dle ČSN 73 6109. Připojení vyhověla požadavkům normy.

Pro návrh opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků bylo vyhotoveno podrobné zaměření území včetně výškopisu. Podrobné body zaměření posloužili spolu s digitálním modelem reliéfu 5. generace (DMR 5G) k vytvoření digitálního modelu terénu. Na tomto podkladu byly vyhotoveny trasy navrhovaných cest a jejich podélné a příčné profily.

Konstrukce vozovky polních cest bude před výstavbou řešena samostatným projektem, přičemž jednotlivé vrstvy a jejich mocnost vychází z charakteristiky podloží, požadované únosnosti a navrženého krytu vozovky. Volba konkrétního technického řešení podléhá ekonomické výhodnosti stavby a ta se mění spolu s vývojem nových technologií staveb polních cest, proto plán společných zařízení a dokumentace technického řešení konkrétní skladbu nedefinuje, pouze doporučuje. Konstrukce vozovky by měla reflektovat i požadavky DOSS.

Pro vymezení nových polních cest jsou omezující tato zařízení technické infrastruktury.

HC1-R

- km 0,010 – 0,098 sdělovací vedení podzemní

DC14

- nedochází ke křížení se zařízeními a sítěmi technické infrastruktury

DC15

- km 0.000 - 0.004 - sdělovací vedení podzemní
- km 0.022 - 0.038 - vodovod

Při realizaci prvků či při zásazích v stávajících prvcích je nutné postupovat dle podmínek stanovených správci sítí.

Polní cesty HC1-R a DC15 se nacházejí v CHKO Kokořínsko

Cesty musí respektovat zájmy ochrany přírody.

Projednávání se sborem zástupců vlastníků a vlastníky

HC1-R

Sborem zástupců bylo doporučeno řešit rekonstrukci této důležité polní cesty. Její využití je zejména pro pohyb zemědělské techniky a je pro tento účel hojně využívána. Členové sboru, zároveň významní vlastníci a hospodařící subjekty preferovali jednoznačně rekonstrukci právě této cesty a přikláněli se ke štěrkovému povrchu. Projektantem byla na jednáních doporučeno řešení jednostranné doprovodné zeleně této cesty, což členové sboru podpořili.

DC14

Sbor zástupců podpořil vymezení této doplňkové travní cesty vzhledem k tomu, že cesta kopíruje trasu pravidelně, ne však často, využívanou pro přejezd zemědělské a lesnické techniky. Zástupce obce souhlasil s touto novou cestou, zajišťuje přístup na obecní pozemky.

DC15

Trasování cesty bylo sborem zástupců odsouhlaseno, jde o jedinou vhodnou variantu, jak zpřístupnit vlastnické pozemky v údolnici.

A.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEB

Rozdělení staveb na stavební objekty odpovídá značení jednotlivých polních cest, Jejich základní charakteristika je uvedena níže v přehledné tabulce. Návrhové prvky polních cest určuje ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Tab.: Základní charakteristika staveb

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha záboru	doporučený povrch	odvodnění	výhybny	výsadby
ozn.	-	-	m	m ²	-	-	ks	-
HC1-R	hlavní 4,0/30	stávající k rekonstrukci	1976	17036	šterkový	do okolního terénu	4	IP1
DC14	doplňková 3.5/20	navržená	296	2133	stabilizovaný travní	do okolního terénu	-	-
DC15	doplňková 3.5/20	navržená	585	3532	stabilizovaný travní	do okolního terénu	-	-

A.7. ÚDAJE O SOULADU S ÚPD

Územní plán Doksy neřeší cestní síť polních cest nad rámec stávajících cest vyznačených v mapách katastru nemovitostí. Řešené polní cesty kopírují stávající polní cesty, historické polní cesty a aktuální pravidelné trasy využití ZPF k přejezdu / přemístění zemědělské / lesnické techniky.

Platí, že zadavatel územního plánu by měl při nejbližší změně územního plánu obce poskytnout plán společných zařízení jako podklad pro jeho aktualizaci a trvalá zapracování prvků PSZ do územního plánu.

A.8. STANOVISKA DOSS A SPRÁVCŮ DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ

Stanovení podmínek k ochraně svých zájmů k zahájené KoPÚ

Pozemkový úřad obeslal dotčené orgány a organizace s žádostí ke stanovení podmínek k ochraně svých zájmů k zahájené KoPÚ, ve lhůtě 30 ti dnů od obdržení. Vyjádření jsou podrobně popsána v etapě KoPÚ – Rozboru současného stavu, níže je uvedeno jejich stručné vyhodnocení. Jednotlivá vyjádření jsou součástí samostatné přílohy Rozboru současného stavu.

K opatřením ke zpřístupnění pozemků se vyjádřili:

AOPK SCHKO Kokořínsko

20.5.2016

číslo jednací: 01140/KK/16

Část řešeného. území vymezeného v předmětné KPÚ je součástí CHKO Kokořínsko Máchův kraj. Naším obecným požadavkem je, aby při realizaci KPU došlo k obnovení charakteristik krajinného rázu (krajinného obrazu) typického pro chráněnou kulturní krajinu a ke zvýšení ekologické stability řešeného krajinného prostoru. Dosažení těchto požadavků předpokládáme zajištěním pozemků k tvorbě systému ekologické stability, v souladu s ust. § 59 zákona, a zvýšením podílu cest a doprovodné

vegetace (zeleně) cest v zemědělské krajině. Standardním požadavkem Správy CHKO je výsadba vegetačních prvků podél cest. Pokud budou pro plán společných zařízení řešeny konstrukce cest, upozorňujeme, že Správa CHKO uplatňuje požadavky zejména k jejich povrchům.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Při tvorbě PSZ a návrhu nového uspořádání pozemků budou respektovány příslušné požadavky a podmínky.

Policie ČR, DI Česká Lípa

25.5.2016

číslo jednací: KRPL-50478-2/ČJ-2016-180106

DI Česká Lípa souhlasí dle ustanovení § 9 odst. 10 zákona číslo 139/2002Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů s prováděním KPU v k.ú Žďár v Podbezdězí s následujícími podmínkami:

- budou-li komplexními pozemkovými úpravami dotčeny pozemní komunikace, je nutné úpravy realizovat v souladu s platnými předpisy, zejména pak v souladu se zákonem č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhláškou č. 104/1997Sb., dále pak dle příslušných norem CSN a technických podmínek
- na všechna vyústění UK na místní komunikace a silnice I., II. a III. třídy budou umístěny směrové sloupky – DZ č. 2119
- dojde-li k úpravám komunikačních připojení, bude toto posuzováno jako nová připojení a tato budou splňovat všechny podmínky vyplývající z ust. & 10 zák. č. 13/1997Sb. a technických podmínek pro připojování komunikací a sousedních nemovitostí na komunikace ve smyslu ust. §§ 11 - 13 vyhl. MDaS č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích budou-li umístovány dopravní značky nebo dopravní zařízení, bude jejich umístění a provedení odpovídat TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (II. vydání)
- úpravy pozemních komunikací, či komunikačních připojení budou předloženy DI Česká Lípa ke schválení.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Při tvorbě PSZ a návrhu nového uspořádání pozemků budou respektovány příslušné požadavky a podmínky.

MěÚ Česká Lípa, odbor ŽP

13.6.2016

číslo jednací: MUCL/40469/2016

Ochrana zemědělského půdního fondu:

V zájmu ochrany zemědělského půdního fondu (dále ZPF) je třeba věnovat pozornost protierozní ochraně půdy. Pokud se v řešeném území nacházejí půdy s nadprůměrnou produkční schopností, které jsou podle přílohy Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí ČR č.j. OOLP/1067/96 půdami vysoce chráněnými, pak je třeba minimalizovat jejich zábory případnými návrhy cestní sítě. Dále je třeba řešit nesoulady mezi evidenčním a skutečným stavem (využíváním) půdy v rámci ZPF.

Ochrana lesa:


Požadujeme být informováni o plánovaných nových komunikacích na lesních pozemcích či rekonstrukci stávajících, a to z důvodu, že dle situace se zákresem dotčeného území budou dotčeny zájmy ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Při tvorbě PSZ a návrhu nového uspořádání pozemků budou respektovány příslušné požadavky a podmínky.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor ŽP a zemědělství

8.6.2016

číslo jednací: KULK 42039/2016

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu 

Vzhledem k tomu, že zájmové území se nachází celé na půdách a II. třídy ochrany, je třeba k návrhu společných zařízení přistupovat velmi citlivě. Při zajišťování průchodnosti krajiny navrhovat cestní síť nebezpečnou, popř. volit úpravu povrchů z přírodních blízkých materiálů tak, aby nedocházelo ke změně hydrogeologických a odtokových poměrů v území.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Při tvorbě PSZ a návrhu nového uspořádání pozemků budou respektovány příslušné požadavky a podmínky.

Vyjádření k PSZ:

V rámci projednání plánu společných zařízení byly dotčené orgány státní správy a další organizace obeslány dopisem se žádostí o vyjádření k PSZ.

K opatřením ke zpřístupnění pozemků se vyjádřili:

21. AOPK SCHKO Kokořínsko

18.5.2018

číslo jednací: 000974/KK/18


Opatření ke zpřístupnění pozemků – polní cesty – jsou koncepčně řešeny z pohledu Správy CHKO vyhovujícím způsobem; respektující požadavky Správy CHKO. Na území CHKO jde zejména o rekonstrukci stávající hlavní polní cesty HC1-R s doprovodnou zelení z listnatých dřevin (IP1 a šterkovým povrchem). Další cesty VC5a, VC5c, DC12 a DC13 jsou stávající; DC15 (travní povrch) je nově navržena.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Vyjádření bereme na vědomí.

30. Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

11.5.2018

číslo jednací: KULK 41134/2018, OŽPZ 418/2018

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu 

Návrh polních cest spadá pod ustanovení § 1 odst. 3 zákona o ochraně ZPF, kdy do ZPF náleží též nezemědělská půda potřebná k zajišťování zemědělské výroby, jako polní cesty atd. Předložený návrh cestní sítě a navržená konstrukce povrchů těchto cest není v přímém rozporu se zájmy ochrany ZPF.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Vyjádření bereme na vědomí.

Policie ČR, DI Česká Lípa

23.4.2018

číslo jednací: KRPL-34606-2/ČJ-2018-180106-11

DI Česká Lípa souhlasí s prováděním KoPÚ v k.ú Žďár v Podbezdězí s následujícími podmínkami:

- budou-li komplexními pozemkovými úpravami dotčeny pozemní komunikace, je nutné úpravy realizovat v souladu s platnými předpisy, zejména pak v souladu se zákonem č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhláškou č. 104/1997Sb., dále pak dle příslušných norem ČSN a technických podmínek
- na všechna vyústění účelových komunikací (lesních a polních cest) na místní komunikace a silnice I., II. a III. třídy budou umístěny směrové sloupky – DZ č. Z 11g
- dojde-li k úpravám komunikačních připojení, bude toto posuzováno jako nová připojení a tato budou splňovat všechny podmínky vyplývající z ust. § 10 zák. č. 13/1997Sb. a technických podmínek pro připojování komunikací a sousedních nemovitostí na komunikace ve smyslu ust. §§ 11–13 vyhl. MDaS č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o rozhodnutí bude požádáno na Městském úřadu Česká Lípa, Odbor dopravy

- budou-li umísťovány dopravní značky nebo dopravní zařízení, bude jejich umístění a provedení odpovídat TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (aktuální vydání)
- úpravy pozemních komunikací, komunikačních připojení a dopravního značení budou předloženy DI Česká Lípa ke schválení prostřednictvím MěÚ Česká Lípa, OD
- napojení polních cest k silnicím budou provedena se zpevněnou částí v délce min 20 m pro zajištění oklepu nečistot z pneumatik vyjíždějících vozidel, aby bylo zamezeno v maximální míře vynášení nečistot (zejména bláta) na silnice II. a III. třídy

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Vyjádření bereme na vědomí. PSZ a DTR respektuje stanovené podmínky.

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

HC1-R

Označení	HC1-R
Kategorie dle ČSN	hlavní 4.0/30
Vozovka + krajnice (m)	3,5+2x0,25
Stávající stav v terénu	Jedna ze dvou nejzásadnějších cest v území. Zemní cesta zpřístupňuje rozsáhlý blok orné půdy. Stávající trasa je vedena pouze do km 1,635, pak se stáčí k jihu a pokračuje k lesnímu porostu jakožto (nyní v PSZ označená) polní cesta DC13. Cesta je pravidelně využívána zemědělskou technikou. Cesta se nalézá v CHKO Kokořínsko.
Umístění	jižně od obce, lokalita Končiny
Popis trasy	Polní cesta odbočuje ze silnice III/27323 a směřuje k jihozápadu, po cca 100 m se stáčí a směřuje k jihovýchodu. Do km 0,150 je obklopena stávající zelení, pak pokračuje mezi zemědělsky obdělávanými pozemky. Od km 1,635 je nově trasována v linii původní historické trasy, končí na okraji lesního porostu.
Délka (m)	1976
Plocha záboru (m ²)	17036
Konstrukce a povrch	Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty, doporučený povrch šterkový.
Zatřídění do katalogu polních cest	Katalogový list PN 6-5
Směrové vedení trasy	Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti, přičemž nejmenší poloměr oblouku na trase je 12,5 m v ose cesty.
Rozšíření v obloucích	Cesta je v obloucích rozšířena v souladu s ČSN 73 6109 pro rychlost 30 km/h. <ul style="list-style-type: none"> – oblouk R1 o poloměru R=12,5 m je rozšířen v rámci napojení polní cesty na silnici III/27323 – oblouk R2 o poloměru R=30,0 m je rozšířen na vnitřní straně o 0,5 m – oblouk R3 o poloměru R=50,0 m je rozšířen na vnitřní straně o 0,1 m
Výškové řešení	Vedení nivelety po terénu je optimalizováno s ohledem na vyrovnané bilance výkopů a násypů. Minimální podélný sklon nivelety je 0,30 %. Maximální podélný sklon nivelety je 5,41 %. Cesta stoupá v úsecích: <ul style="list-style-type: none"> – km 0,000 – 0,565, – km 0,883 – 0,965 – km 1,031-1,213

Cesta klesá v úsecích:

- km 0,565-0,883
- km 0,965-1,031
- km 1,213-1,978

Odvodnění	<p>Cesta je trasována v blízkosti hřbetnice (s minimálním výškovým rozdílem mezi osou cesty a hřbetnicí) nebo přímo po hřbetnici. Tomu odpovídá i způsob řešení odvodnění cesty.</p> <p>Odvodnění pláňe zemního tělesa řešeno příčným sklonem zemní pláňe (3,0%) a příčným sklonem ochranné vrstvy vozovky (2,5%). Sklony jsou navrhovány jako jednostranné, v úsecích cesty vedoucích po hřbetnici jako střechovité (viz podélný profil a příčné řezy).</p> <p>Těleso polní cesty je odvodněno přetékáním či stékáním povrchové vody přes korunu polní cesty a odtokem a vsakem vody do okolního terénu. Podmínky vsakování viz IGP.</p>
Ozelenění	<p>Ozelenění je navrženo od km 0,166 do km 1,978 (vyjma prostoru výhyben). Ozelenění je řešeno v rámci opatření pro ochranu a tvorbu životního prostředí jako interakční prvek IP1. Délka IP1 je 1688 m.</p> <p>Navržena je výsadba jednostranné doprovodné zeleně při pravé krajnici. Doporučena je výsadba autochtonních listnatých dřevin. Stávající zeleň je tvořena listnatými stromy a keři v úseku cesty km 0,000 – 0,160 a km 0,215-0,235.</p>
Doplňková funkce	<p>Ano – ochrana a tvorba životního prostředí.</p> <p>V rámci polní cesty je navržena jednostranná doprovodná zeleň interakční prvek IP1.</p>
Křížení a připojení se silnicemi	<p>Cesta je napojena na silnici III/27323. Pro napojení polní cesty na silnici byla vypracována podrobná dokumentace řešící toto napojení a rozhledové poměry. Dokumentace byla vypracována na základě příslušných technických norem, dále na základě podmínek stanovených k zahájení KoPÚ Policií ČR, Územním odborem Česká Lípa, Dopravním inspektorátem a na základě telefonické konzultace s por. BC. Janem Gallem (Policie ČR, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát). Tato dokumentace byla zaslána prostřednictvím Městského úřadu Česká Lípa, Odborem dopravy Policii ČR, Územnímu odboru Česká Lípa, Dopravnímu inspektorátu. k vyjádření.</p> <p>Dne 23.4.2018 zaslala Policie ČR, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát zpracovateli KoPÚ vyjádření k dokumentaci, kde se konstatuje, že souhlasí s prováděním KoPÚ v k.ú Žďár v Podbezdězí a stanovuje další podmínky.</p> <p>Na vyústění polní cesty na silnici budou umístěny směrové sloupky – DZ č. Z 11g.</p>

Napojení polních a lesních cest	VC5a – km 0,085 DC13 – km 1,635
Propustky, žlaby, brody	Nejsou navrženy
Výhybny	V2 – km 0,328-0,360; délka 20 m, rozšíření na 5,5 m, náběhy 1:3 V3 – km 0,554-0,586; délka 20 m, rozšíření na 5,5 m, náběhy 1:3 V4 – km 1,194-1,226; délka 20 m, rozšíření na 5,5 m, náběhy 1:3 V5 – km 1,619-1,651; délka 20 m, rozšíření na 5,5 m, náběhy 1:3; zahrnuje napojení DC13 Další možnost vyhybání je v napojení polní cesty VC5a.
Obratiště	Na konci cesty je navrženo obratiště ve tvaru písmena T; oblouky napojení jsou $r=6$ m, délka obratiště je 15 m na každou stranu od osy vozovky.
Sjezdy	Nové hospodářské sjezdy nejsou navrženy, možnost zřízení nových sjezdů na pozemky bude řešena na základě návrhu nového uspořádání pozemků po konzultaci s konkrétními vlastníky těchto nových pozemků. Jako vhodnější se jeví ponechání cesty bez sjezdů a přejezd zpevněné krajnice přímo na pozemky.
Dotčená zařízení technické infrastruktury	km 0,010 – 0,098 sdělovací vedení podzemní
Předpokládané stavební práce	Rekonstrukce stávající cesty, výstavba nového úseku cesty
IGP	IGP nebyl v rámci PSZ řešen, není součástí smlouvy o dílo, pro realizační projekt je nutné IGP provést. Z geologického hlediska je v řešeném území předpoklad dobrého vsakování vod. V místech uvažovaného vsakování se nachází svrchní křídový pískovec a kvartér (spraše a sprašové hlíny s písčitými zvětralinami křídových pískovců). Je zde předpoklad průlinové propustnosti podloží (popř. propustnost v puklinách a poruchových zónách) Modul přetvárnosti v trase cesty (písčité hlína) $E_{def,2}$ je 10-30 MPa. Geologické podmínky konzultovány s RNDr. Miroslavem Jetmarem Ph.D., ČZU Praha, Fakulta životního prostředí, Katedra geoenvironmentálních věd.
Vliv stavby na ŽP	Stavba svým charakterem nemá významný negativní vliv na životní prostředí. Případný zpevněný povrch snižuje infiltraci v území. Ořezání větví zasahujících do komunikace či pokácení jednotlivých dřevin zasahujících do stavby je minimalizováno trasováním cesty po stávajících trasách polních cest. Výsadbou nové doprovodné jakožto interakčního prvku IP1 zeleně má pozitivní vliv na ŽP.

DC14

Označení	DC14
Kategorie dle ČSN	doplňková 3,5
Vozovka + krajnice (m)	3,5+0
Stávající stav v terénu	orná půda
Umístění	Jihozápadně od obce, směr lokalita Na Bubnu.
Popis trasy	Polní cesta odbočuje z hlavní polní cesty HC2 a směřuje pře pole k jihu k okraji porostu zeleně. Při jeho okraji pokračuje k jihozápadu až k místu, kde začíná trvalý travní porost.
Délka (m)	296
Plocha záboru (m²)	2133
Konstrukce a povrch	Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty, doporučený povrch travní.
Zatřídění do katalogu polních cest	Katalogový list PN 6-6
Směrové vedení trasy	Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti, přičemž nejmenší poloměr oblouku na trase je 40,0 m v ose cesty.
Rozšíření v obloucích	Cesta je v obloucích rozšířena v souladu s ČSN 73 6109 pro rychlost 20 km/h. <ul style="list-style-type: none"> – oblouk R1 o poloměru R=40,0 m je rozšířen na vnitřní straně o 0,1 m – oblouk R3 o poloměru R=40,0 m je rozšířen na vnitřní straně o 0,1 m
Výškové řešení	Vedení nivelety po terénu je optimalizováno s ohledem na vyrovnané bilance výkopů a náspů. Minimální podélný sklon nivelety je 0,93 %. Maximální podélný sklon nivelety je 9,95 %. Cesta klesá v celé své trase kromě úseku v km 0,260- 0,286, kde stoupá.
Odvodnění	Odvodnění pláně zemního tělesa řešeno příčným sklonem zemní pláně (3,0%) a příčným sklonem ochranné vrstvy vozovky (3,0%), sklony jsou navrhovány jako jednostranné. Těleso polní cesty je odvodněno přetékáním/přelivem povrchové vody přes korunu polní cesty a odtokem a vsakem vody do okolního terénu. Podmínky vsakování viz IGP.
Ozelenění	Ozelenění není navrženo.
Doplňková funkce	ne
Křížení a připojení se silnicemi	Cesta není napojena na silnici, ale na polní cestu HC2.

Napojení polních a lesních cest	DC14 odbočuje z HC2.
Propustky, žlaby, brody	Nejsou navrženy.
Výhybny	Nejsou navrženy.
Sjezdy	Nové hospodářské sjezdy nejsou navrženy, z vozovky lze plynule sjet na okolní pozemky.
Dotčená zařízení technické infrastruktury	-
Předpokládané stavební práce	Výstavba cesty.
IGP	<p>IGP nebyl v rámci PSZ řešen, není součástí smlouvy o dílo, pro realizační projekt je nutné IGP provést.</p> <p>Z geologického hlediska je v řešeném území předpoklad dobrého vsakování vod. V místech uvažovaného vsakování se nachází svrchní křídový pískovec a kvartér (spraše a sprašové hlíny s písčitými zvětralinami křídových pískovců). Je zde předpoklad průlinové propustnosti podloží (popř. propustnost v puklinách a poruchových zónách)</p> <p>Modul přetvárnosti v trase cesty (písčité hlína) $E_{def,2}$ je 10-30 MPa. Geologické podmínky konzultovány s RNDr. Miroslavem Jetmarem Ph.D., ČZU Praha, Fakulta životního prostředí, Katedra geoenvironmentálních věd.</p>
Vliv stavby na ŽP	Stavba svým charakterem nemá významný negativní vliv na životní prostředí. Travní povrch umožňuje infiltraci vody. Trasa cesty je volena tak, aby nebylo nutné kácet dřeviny či ořezávat větve blízkých dřevin.
Poznámka	<p>Polní cesta s travním povrchem vyžaduje pravidelnou údržbu!</p> <p>Parametry cesty odpovídají návrhové rychlosti 20 km/h</p>

DC15

Označení	DC15
Kategorie dle ČSN	doplňková 3,5
Vozovka + krajnice (m)	3,5+0
Stávající stav v terénu	orná půda, trvalý travní porost
Umístění	západně od obce
Popis trasy	Polní cesta odbočuje z místní komunikace M2 (označení pro potřeby KoPÚ) a směřuje k jihu, od km 0,200 míří k jihovýchodu. Prvních cca 80 m trasy je rozhraním ZPF, dále je cesta vedena podél ostatní plochy s porostem, od km 0,200 jde v délce 140 m přes ornou půdu a následně po zbytek trasy přes trvalý travní porost.
Délka (m)	585
Plocha záboru (m²)	3532
Konstrukce a povrch	Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty, doporučený povrch travní. V úseku 0,000-0,050 je navržen šterkový kryt stabilizovaný s nestmeleným povrchem z důvodu velkého podélného sklonu jízdního pásu a na základě požadavku Policie ČR, Územního odboru Česká Lípa, Dopravního inspektorátu.
Zatřídění do katalogu polních cest	Katalogový list PN 6-6 (km 0,000-0,050: Katalogový list PN 6-5)
Směrové vedení trasy	Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti, přičemž nejmenší poloměr oblouku na trase je 25,0 m v ose cesty.
Rozšíření v obloucích	Cesta je v obloucích rozšířená v souladu s ČSN 73 6109 pro rychlost 20 km/h. – oblouk R6 o poloměru R=25,0 m je rozšířen na vnitřní straně o 0,5 m
Výškové řešení	Vedení nivelety po terénu je optimalizováno s ohledem na vyrovnané bilance výkopů a násypů. Minimální podélný sklon nivelety je 0,30 %. Maximální podélný sklon nivelety je 13,69 %. Cesta klesá v celé své trase kromě závěrečného úseku v km 0,548-0,585, kde stoupá.
Odvodnění	Odvodnění pláně zemního tělesa řešeno příčným sklonem zemní pláně (3,0%) a příčným sklonem ochranné vrstvy vozovky (3,0%), sklony jsou navrhovány jako jednostranné. Těleso polní cesty je odvodněno přetékáním/přelivem povrchové vody přes korunu polní cesty a odtokem a vsakem vody do okolního terénu. Podmínky vsakování viz IGP.

Ozelenění	Samostatné ozelenění není navrženo, předpokládá se výsadba souběžného lokálního biokoridoru LBK 34
Doplňková funkce	ne
Křížení a připojení se silnicemi	<p>Cesta je napojena na místní komunikaci M2. Pro napojení polní cesty na silnici byla vypracována podrobná dokumentace řešící toto napojení a rozhledové poměry. Dokumentace byla vypracována na základě příslušných technických norem, dále na základě podmínek stanovených k zahájení KoPÚ Policií ČR, Územním odborem Česká Lípa, Dopravním inspektorátem a na základě telefonické konzultace s por. BC. Janem Gallem (Policie ČR, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát). Tato dokumentace byla zaslána prostřednictvím Městského úřadu Česká Lípa, Odborem dopravy Policii ČR, Územnímu odboru Česká Lípa, Dopravnímu inspektorátu. k vyjádření.</p> <p>Dne 23.4.2018 zaslala Policie ČR, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát zpracovateli KoPÚ vyjádření k dokumentaci, kde se konstatuje, že souhlasí s prováděním KoPÚ v k.ú Žďár v Podbezdězí a stanovuje další podmínky.</p> <p>Na vyústění polní cesty na silnici budou umístěny směrové sloupky – DZ č. Z 11g.</p>
Napojení polních a lesních cest	-
Propustky, žlaby, brody	Nejsou navrženy.
Výhybny	Nejsou navrženy.
Sjezdy	Nové hospodářské sjezdy nejsou navrženy, z vozovky lze plynule sjet na okolní pozemky.
Dotčená zařízení technické infrastruktury	km 0.000 - 0.004 - sdělovací vedení podzemní km 0.022 - 0.038 - vodovod
Předpokládané stavební práce	Výstavba cesty.
IGP	<p>IGP nebyl v rámci PSZ řešen, není součástí smlouvy o dílo, pro realizační projekt je nutné IGP provést.</p> <p>Z geologického hlediska je v řešeném území předpoklad dobrého vsakování vod. V místech uvažovaného vsakování se nachází svrchní křídový pískovec a kvartér (spraše a sprašové hlíny s písčitými zvětralinami křídových pískovců). Je zde předpoklad průlinové propustnosti podloží (popř. propustnost v puklinách a poruchových zónách)</p> <p>Modul přetvárnosti v trase cesty (písčité hlína) $E_{def,2}$ je 10-30 MPa. Geologické podmínky konzultovány s RNDr. Miroslavem Jetmarem Ph.D., ČZU Praha, Fakulta životního prostředí, Katedra geoenvironmentálních věd.</p>

Vliv stavby na ŽP

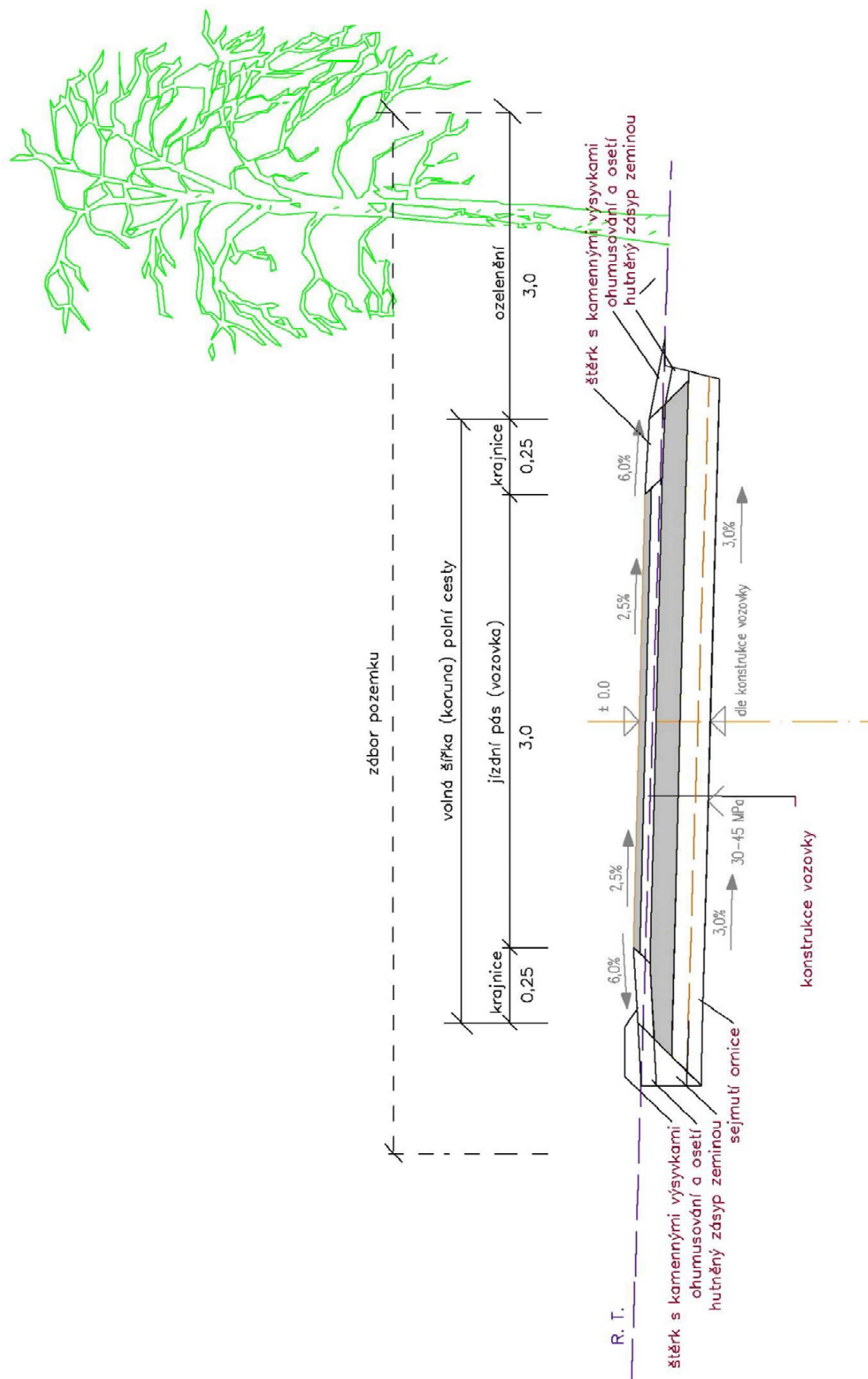
Stavba svým charakterem nemá významný negativní vliv na životní prostředí. Travní povrch umožňuje infiltraci vody. Trasa cesty je volena tak, aby nebylo nutné kácet dřeviny či ořezávat větve blízkých dřevin.

Poznámka

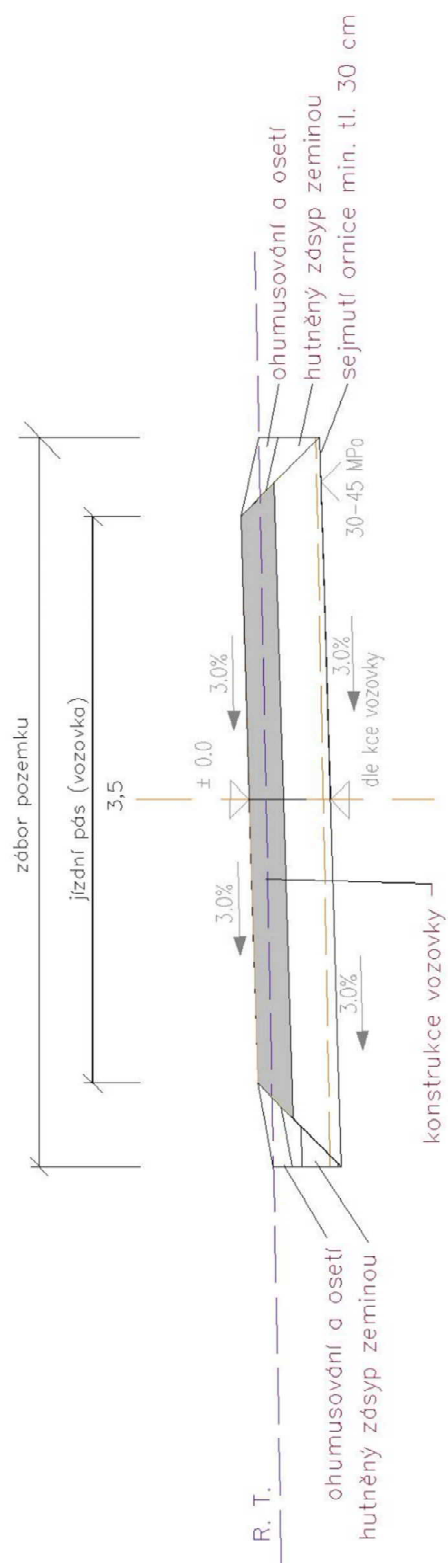
Polní cesta s travním povrchem vyžaduje pravidelnou údržbu!
Parametry cesty odpovídají návrhové rychlosti 20 km/h

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

HC1-R



DC14, DC15



C. FOTODOKUMENTACE

HC1-R



km 0,020 – zpětný pohled k SV na připojení na silnici III/27323



km 0,085 – napojení polní cesty VC5a



km 0,190 – pohled k JV



km 0,490 – pohled k SZ



Km 0,875 – pohled k JV

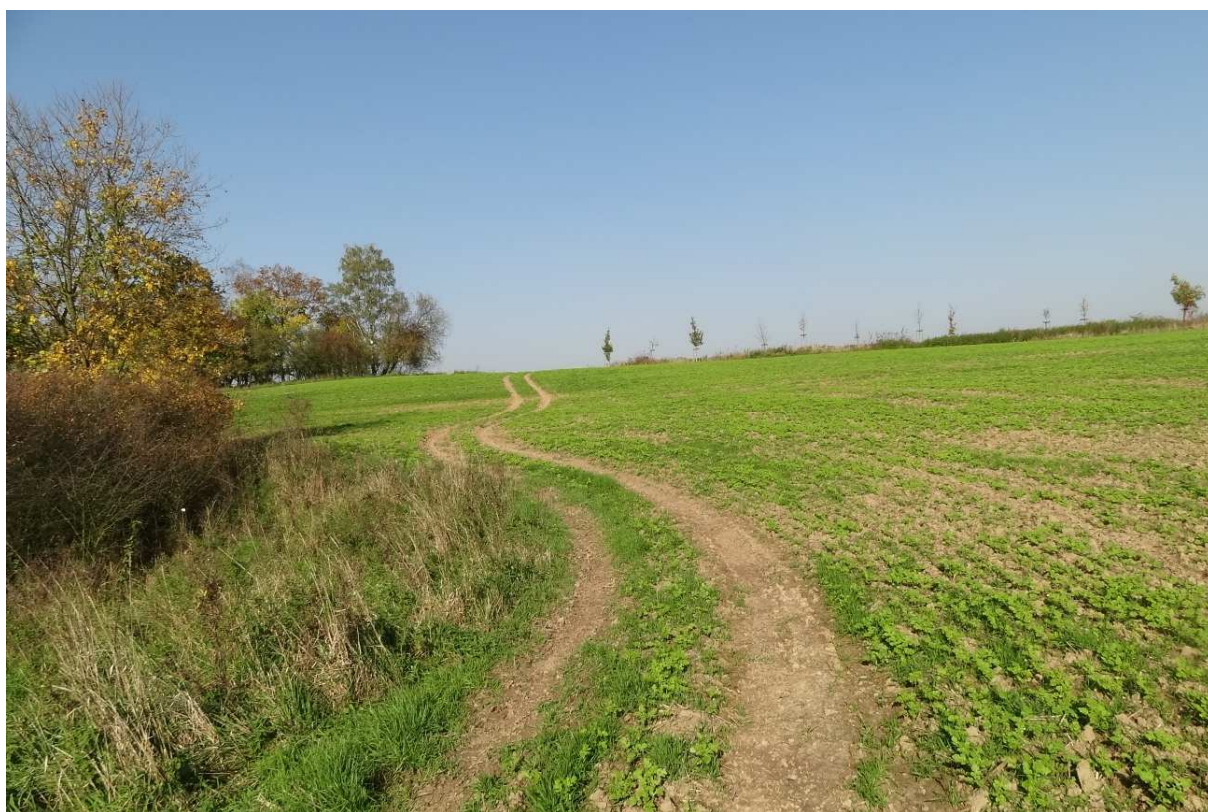


km 1,635 – pohled k SZ

DC14



km 0,010 – pohled na napojení na HC2



km 0,090 – pohled k severu



km 0,150 – pohled v trase cesty směrem k JZ



Pohled na konec cesty, která bude končit vlevo na obrázku. Cesta je trasována při okraji porostu.

DC15



km 0,015 – pohled k jihu



km 0,055 – pohled k jihu



km 0,340 – pohled ve směru trasy k JV



km 0,565 – pohled k jihu, u průseku v porostu bude cesta končit


D. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP

Předběžný inženýrsko – geologický průzkum

Předběžný inženýrsko – geologický průzkum nebyl prováděn. IGP nebyl v rámci PSZ řešen, není součástí smlouvy o dílo.

Při zpracování projektu pro stavební řízení na řešené cestě bude nutné nechat zhotovit inženýrsko – geologický průzkum. IGP upřesní mimo jiné formu a míru zhutnění pláň komunikace a přesněji bude určena konstrukce komunikace.

Z geologického hlediska je v řešeném území předpoklad dobrého vsakování vod. V místech uvažovaného vsakování se nachází svrchní křídový pískovec a kvartér (spraše a sprašové hlíny s písčitými zvětralinami křídových pískovců). Je zde předpoklad průlinové propustnosti podloží (popř. propustnost v puklinách a poruchových zónách).

Geologické podmínky konzultovány se s  ČZU Praha, Fakulta životního prostředí, Katedra geoenviromentálních věd.